

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Pianificazione dei Trasporti Italo Meloni Professore 2° fascia ICAR/05 DIT 070 6755268 imeloni@unica.it Martedì, Giovedì e Venerdì 11.00/13.00 www.crimm.it
Curriculum scientifico	Da 30 anni opera nel settore della ricerca scientifica nel settore della pianificazione dei trasporti, ed in particolare dell'analisi e della simulazione della domanda di trasporto passeggeri. In questo periodo ha svolto un'intensa attività scientifica, didattica e professionale con più di 50 tra pubblicazioni e memorie presentate a convegni, oltrechè professionale nel corso della quale sono state svolte numerose ricerche studi e progetti. Negli ultimi anni si è impegnato in attività di coordinamento di numerose ricerche specie nel campo dell'integrazione territorio-trasporti, anche in collaborazione con università straniere e con centri di ricerca e società internazionali. 1) I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. A Model of the Dynamic Process of Time Allocation to Discretionary Activities. Transportation Science Vol.41 N°1 2007 2) I. Meloni, L. Guala, A. Loddo. Time allocation to iscretionary in-home, out-of-home activities and to trips. Transportation, 31, 69-96.2004 3) E. Cherchi e I. Meloni, a cura di. Pianificazione dei rasporti: modelli quantitativi, congestione e scelte di viaggio, politiche e scelte di investimento. Di J.de D. Ortúzar e L.G. Willumsen. Hoepli (ed.) Milano. ISBN 88-203-3253-1 4)E. Cerchi e I. Meloni. Gestione della mobilità nelle aree urbane. Interventi per la riduzione dell'inquinamento da traffico. CRiMM (ed), Cagliari. 5) I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. A RANDOM UTLITY-BASED MICROECONOMIC MODEL FOR DISCRETIONARY
Contenuto schematico del corso di insegnamento	Fornire una conoscenza teorica ed applicativa del modello di trasporto necessario per il supporto alle decisioni nel processo di pianificazione di un sistema di trasporto. Il corso approfondisce gli aspetti teorici relativi alla modellizzazione della domanda e dell'offerta ed approfondisce gli aspetti teorici legati all'interazione tra domanda/offerta ed all'assegnazione al trasporto privato.
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	Fornire una conoscenza ed una capacità comprensiva teorica ed applicativa del modello di trasporto necessario per applicarlo a fenomeni complessi come quelli di supporto alle decisioni nel processo di pianificazione di un sistema di trasporto, integrato anche con aspetti economici e territoriali. Al termine del corso lo studente sarà in grado di comunicare in modo

	chiaro gli approfondimenti teorici e pratici necessari per affrontare una problematica di pianificazione dei trasporti ed inoltre sviluppare anche autonomamente attività di studio e ricerca nel settore della pianificazione dei trasporti.
Articolazione del corso	Processo di pianificazione ed alcuni elementi di approfondimento sul ruolo del modello di trasporto all'interno del processo 5 ore Approfondimento del modello di domanda a quattro stadi, Approfondimento del modello di offerta, con particolare riferimento al trasporto individuale. 10 ore Modello di generazione, distribuzione, scelta modale 15 ore Modello di assegnazione alle reti di trasporto stradale 8 ore. Esercitazioni pratiche 12 ore
Propedeuticità	Statistica
Anno di corso e semestre	2° anno/2° sem.
Testi di riferimento	Ortuzar/Willumsen. Pianificazione dei Sistemi di Trasporto. Hoepli Editore Milano
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Modalità di frequenza	Facoltativa
Metodi di valutazione	Prova orale/prove in itinere
Organizzazione della didattica	50 ore (5 CFU), di cui 38 ore di lezione e 12 ore di esercitazione