

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza del docente Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Trasporti speciali Alessandro Olivo Professore 2° fascia ICAR/05 Dipartimento Ingegneria del territorio 070 6755258 olivo@unica.it lunedì, mercoledì, giovedì, dalle 10 alle12
Curriculum scientifico	<p>L'attività scientifica è documentata da numerose pubblicazioni a stampa concernenti diversi temi di ricerca riconducibili alla Tecnica ed economia dei trasporti, alla Teoria e tecnica della circolazione e ai Trasporti marittimi.</p> <p>Publicazioni:</p> <p>Olivo A., Di Francesco M., Devoto R., “The intermodal freight transportation. The problem of empty containers in the transportation service production.”, <i>Trasporti Europei</i>, n. 24, aprile 2003, Ed. ISTIEE, Trieste.</p> <p>Di Francesco M., Olivo A., Zuddas P.: “An empty containers management dynamic model”, XXXV Conference of the Italian Association of Operation Research, Optimization and Decision Sciences. Lecce, 7-10 September 2004.</p> <p>Olivo, A., Zuddas, P., Di Francesco, M., Manca, A., “An operational model for empty container management “Maritime economics & Logistics”, 7 (3), pages 199-222, Palgrave Macmillan Ltd Houndmills, Basingstoke, Hampshire, RG21 6XS, England. September 2005.</p> <p>Di Francesco, M., Manca, A., Olivo, A. and Zuddas, P.: “Optimal Management of Heterogeneous Fleets of Empty Containers”. Proceedings of "International Conference on Information Systems, Logistics and Supply Chain", Lyon, France, May 14-17, 2006, pages 922-931 (ISBN 2-930294-17-5).</p> <p>Di Francesco, M., Manca, A., Olivo, A. and Zuddas, P. Optimal Management of Empty Containers. Proceedings of "Odysseus 2006, Third International Workshop on Freight Transportation and Logistics", Altea (Alicante), Spain, May, 23-26 2006, (ISBN 84-96221-33-4).</p>
Contenuto schematico del corso di insegnamento	Il corso fornisce informazioni sulle problematiche connesse alla progettazione e alla verifica degli impianti a fune, affrontando anche gli aspetti di programmazione trasportistica.
Obiettivi formativi e	Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione

risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	<p>sugli argomenti trattati nel corso. Riuscire a concretare le conoscenze e le capacità di comprensione acquisite in applicazioni a casi reali. Acquisire autonomia di giudizio Migliorare le rispettive abilità comunicative durante lo svolgimento delle lezioni e delle esercitazioni. Sviluppo delle specifiche capacità di apprendimento che consentano di continuare ad approfondire lo studio in modo diretto e autonomo.</p>
Articolazione del corso	<p>Programma: Funicolari terrestri. Funicolari aeree o funivie. Impianti bifuni. Impianti monofuni. Caratteristiche tecniche di un impianto a fune. Potenzialità di trasporto. Criteri generali di progetto dell'impianto. Impianti di risalita. Sciovie. Seggiovie. Impianti di trasferimento. Funicolari terrestri. Caratteristiche e criteri di scelta delle funi. Caratteristiche dei fili. Caratteristiche delle funi. Scelta delle funi. Funi portanti. Funi traenti. Funi portanti-traenti. Progetto e calcolo delle funi. Configurazione delle funi tese. Funi scariche funi cariche. Funi cariche con uno o più carichi. Fune portante doppia. Calcolo e stabilità delle funi. La sollecitazione di flessione. Calcolo delle funi portanti contrappesate. Calcolo delle funi portanti ancorate. Calcolo delle funi di trazione. Calcolo delle funi portanti-traenti. Calcolo della forza motrice, della potenza motrice e della frenatura. Frenatura sulla fune portante. Sistemi di frenatura. Calcolo della frenatura. Ascensori. Caratteristiche tecniche di un impianto. Principali schemi di calcolo e di progetto. Caratteristiche ed applicabilità. Potenzialità di trasporto. Regolamentazione nazionale e internazionale.</p> <p>Struttura del corso: Lezioni: 35 h Esercitazioni 15h</p>
Propedeuticità	Nozioni di base di analisi matematica, fisica generale, meccanica razionale, meccanica della locomozione; tecnica delle costruzioni.
Anno di corso e semestre	2° anno/ 2° sem.
Testi di riferimento	D'Armini P., "Elementi di progetto per impianti a fune", ESA – Edizioni Scientifiche Associate, Roma, 1981. Dispense delle lezioni.
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Modalità di frequenza	Facoltativa
Metodi di valutazione	Prova orale
Organizzazione della didattica	50 ore, di cui 35 ore di lezione e 15 ore di esercitazione