

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza del docente Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Tecnica ed economia dei trasporti 2 Massimo Fantola Professore 1° fascia ICAR/05 Dipartimento di Ingegneria del Territorio 333.24.18.451 massimofantola@virgilio.it lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, dalle 09 alle 12
Curriculum scientifico	L'attività scientifica è documentata da numerose pubblicazioni a stampa concernenti diversi temi della ricerca riconducibili alla Tecnica ed Economia dei Trasporti. The Unilinea Hypothesis International center for Transportation Studies Roma, 1984 La pianificazione dei sistemi di trasporto ed il dimensionamento delle aziende F. Angeli, Milano 1984 Scheduled Commercial Air Transport a Dimensioning Hypothesis Airo, Napoli 1983
Contenuto schematico del corso di insegnamento	La prima parte del corso affronta le problematiche connesse regolazione dei flussi veicolari ed al dimensionamento delle aziende di trasporto. La seconda parte è dedicata ai sistemi di gestione del traffico e della mobilità mirati ad ottimizzare l'uso della rete.
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione sugli argomenti trattati anche attraverso l'esposizione di casi reali. Sviluppo delle capacità di apprendimento che consentano di continuare ad approfondire lo studio in modo diretto ed autonomo. Acquisizione di autonomia di giudizio e miglioramento delle capacità comunicative.
Articolazione del corso	Gestione del trasporto individuale. Condizionamento e congestione nella circolazione stradale Domanda di spostamento e costo del trasporto sul mezzo individuale. Condizioni di equilibrio in condizioni di flusso ininterrotto Il caso: Condizioni di traffico in strade temporaneamente limitate. L'azienda di trasporto collettivo L'evoluzione tecnologica e l'ambiente di riferimento. Il servizio pubblico. Domanda di trasporto e costi di produzione del servizio Dimensionamento delle Aziende. Il Caso: il servizio in aree congestionate ed in aeree a bassa densità di traffico. I sistemi di trasporto intelligenti Tecnologie di rilevamento dei veicoli. I sistemi di posizionamento per la localizzazione dei veicoli.

	<p>La trasmissione dei dati ITS e trasporto privato. ITS e trasporto pubblico La gestione attiva del traffico</p> <p>Struttura del corso Lezioni 40 ore Esercitazioni 10 ore</p>
Propedeuticità	Nozioni di base di analisi matematica, di meccanica della locomozione e di microeconomia
Anno di corso e semestre	2° anno/ 1° sem.
Testi di riferimento	<p>Introduzione alla Tecnica dei trasporti e del traffico. Cantarella. Utet La Pianificazione dei sistemi di trasporto ed il Dimensionamento delle Aziende Ferrari e Fantola, F. Angeli Dispense delle lezioni</p>
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Modalità di frequenza	Facoltativa
Metodi di valutazione	Prova orale
Organizzazione della didattica	50 ore, di cui 40 ore di lezione e 10 di esercitazione