

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

| | |
|--|---|
| Insegnamento: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza del docente Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente | Teoria dei Sistemi dei trasporti Italo Meloni Professore 2° fascia ICAR/05 Dipartimento Ingegneria del Territorio 070 6755268 imeloni@unica.it lunedì/mercoledì/venerdì 10.00/13.00 |
| Curriculum scientifico | Da 30 anni opera nel settore della ricerca scientifica nel settore della pianificazione dei trasporti, ed in particolare dell'analisi e della simulazione della domanda di trasporto passeggeri. In questo periodo ha svolto un'intensa attività scientifica, didattica e professionale con più di 50 tra pubblicazioni e memorie presentate a convegni, oltreché professionale nel corso della quale sono state svolte numerose ricerche studi e progetti. Negli ultimi anni si è impegnato in attività di coordinamento di numerose ricerche specie nel campo dell'integrazione territorio-trasporti, anche in collaborazione con università straniere e con centri di ricerca e società internazionali. 1) I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. A Model of the Dynamic Process of Time Allocation to Discretionary Activities. Transportation Science Vol.41 N°1 2007 2) I. Meloni, L. Guala, A. Loddo. Time allocation to iscretionary in-home, out-of-home activities and to trips. Transportation, 31, 69-96.2004 3) E. Cherchi e I. Meloni, a cura di. Pianificazione dei rasporti: modelli quantitativi, congestione e scelte di viaggio, politiche e scelte di investimento. Di J.de D. Ortúzar e L.G. Willumsen. Hoepli (ed.) Milano. ISBN 88-203-3253-1 4)E. Cerchi e I. Meloni. Gestione della mobilità nelle aree urbane. Interventi per la riduzione dell'inquinamento da traffico. CRiMM (ed), Cagliari. 5) I. Meloni, E. Spissu, M. Bez. A RANDOM UTLITY-BASED MICROECONOMIC MODEL FOR DISCRETIONARY ACTIVITY TIME ALLOCATION 2008 in press TRB |
| Contenuto schematico del corso di insegnamento | Il corso approfondisce gli aspetti teorici relativi alla modellizzazione della domanda e dell'offerta trattati a livello semplificato nel corso di base di Pianificazione dei trasporti ed approfondisce gli aspetti teorici legati all'interazione tra domanda/offerta ed all'assegnazione al trasporto privato e pubblico. |
| Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino) | Fornire una conoscenza ed una capacità comprensiva teorica ed applicativa del modello di trasporto necessario per applicarlo a fenomeni complessi come quelli di supporto alle decisioni nel processo di pianificazione di un sistema di trasporto, integrato anche con aspetti economici e territoriali. Al termine del corso lo studente sarà in grado di comunicare in |

| | |
|---|---|
| | modo chiaro gli approfondimenti teorici e pratici necessari per affrontare una problematica di pianificazione dei trasporti ed inoltre sviluppare anche autonomamente attività di studio e ricerca nel settore della pianificazione dei trasporti. |
| Articolazione del corso | Breve ripasso del processo di pianificazione ed alcuni elementi di approfondimento sul ruolo del modello di trasporto all'interno del processo. 5 ore Approfondimento del modello di domanda a quattro stadi, con particolare riferimento al problema della congruenza del sistema e dell'equilibrio tra le varie fasi. 5 ore Approfondimento del modello di offerta, con particolare riferimento al trasporto collettivo . Esercitazioni pratiche al computer, ed applicazione di un software di pratico impiego. 5 + 5 Ore Approfondimenti teorici dei modelli di interazione domanda/offerta, dei modelli di assegnazione al trasporto privato. Modelli di assegnazione al trasporto pubblico.10 ore Esercitazioni pratiche al computer, ed applicazione di un software di pratico impiego. 10 +5 ore Modelli di domanda di trasporto semplificati e cenni modelli domanda trasporto merci. 5 ore |
| Propedeuticità | I corsi di del triennio di laurea di base in ingegneria civile-trasporti. |
| Anno di corso e semestre | 1° anno/ 1° sem. |
| Testi di riferimento | Ortuzar/Willumsen. Pianificazione dei Sistemi di Trasporto. Hoepli Editore Milano |
| Attività di supporto alla didattica (tutoraggio) | Nell'ambito degli orari di esercitazione e di correzione delle stesse vengono utilizzati dottorandi. Vedi anche tabella tutor. |
| Modalità di erogazione dell'insegnamento | Tradizionale |
| Modalità di frequenza | Facoltativa |
| Metodi di valutazione | Prova orale e prove in itinere |
| Organizzazione della didattica | 50 ore, di cui 40 ore di lezione e 10 ore di esercitazione |