

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza del docente Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Trasporti aerei Roberto Devoto Professore 2° fascia ICAR/05 Dipartim. Ingegneria del territorio 070/6755257 devotor@unica.it 11-13 dal martedì al venerdì
Curriculum scientifico	L'attività scientifica è documentata da numerose pubblicazioni a stampa concernenti diversi temi di ricerca riconducibili alla Tecnica ed economia dei trasporti, ai Trasporti Aerei e allo Studio di Impatto Ambientale per le Infrastrutture di trasporto. Pubblicazioni: Olivo A., Di Francesco M., Devoto R., "The intermodal freight transportation. The problem of empty containers in the transportation service production.", <i>Trasporti Europei</i> , n. 24, aprile 2003, Ed. ISTIEE, Trieste. Devoto R., Rassu N., " A mathematical model for distribution of air transport demand: the case of the Sardinian network." <i>Urban Transport 2005</i> , Algarve Portugal, Aprile 2005. Devoto R., Miscali F. "Studio del clima acustico de3ll'aeroporto di Cagliari-Elmas" <i>Trasporti e Territorio</i> n. 1 Marzo 2007. Devoto R., Obino A., "A simulation model for studying airport – related air pollution". <i>ATRS, World Conference 2007</i> , Berkeley, June 2007 Devoto R., Rassu N., "Analisi Sperimentale dell'efficienza di una rete di trasporto Aereo con un modello di calcolo degli indici prestazionali". <i>SIET, -La Ricerca di un nuovo equilibrio-</i> , Sassari, Giugno 2008
Contenuto schematico del corso di insegnamento	Il corso fornisce informazioni sulla meccanica del volo, sulle vie e terminali di trasporto e sulla programmazione delle infrastrutture
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione sugli argomenti trattati nel corso. Riuscire a concretare le conoscenze e le capacità di comprensione acquisite in applicazioni a casi reali. Acquisire autonomia di giudizio Migliorare le rispettive abilità comunicative durante lo svolgimento delle lezioni e delle esercitazioni. Sviluppo delle specifiche capacità di apprendimento che consentano di continuare ad approfondire lo studio in modo diretto e autonomo.

Articolazione del corso	<p>Programma:</p> <p>Introduzione sul sistema di trasporto aereo Aeromobili Classificazione Componenti Meccanica del moto, portanza e resistenze Diagramma del moto ciclo lto</p> <p>Cenni di vie e terminali di trasporto Aeroporti Piste , capacità e strumenti per la navigazione, aerovie Impatti da Rumore e inquinamento</p> <p>Pianificazione Psa e gestione Air side e land side Modelli di Previsione di traffico Gestione di una rete di trasporto</p> <p>Struttura del corso: Lezioni: 35 h Esercitazioni 15h</p>
Propedeuticità	nozioni di base di analisi matematica, fisica generale, meccanica razionale, meccanica della locomozione; tecnica delle costruzioni.
Anno di corso e semestre	2° anno/ 1° sem.
Testi di riferimento	Dispense delle Lezioni
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Modalità di frequenza	Facoltativa
Metodi di valutazione	Prova orale
Organizzazione della didattica	50 ore, di cui 35 ore di lezione e 15 ore di esercitazione