

**SCHEMA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2  
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

<b>Insegnamento:</b> <b>Docente titolare:</b> <b>Qualifica</b> <b>SSD di appartenenza del docente</b> <b>Struttura di afferenza</b> <b>Telefono</b> <b>e-mail</b> <b>Orario di ricevimento</b> <b>Sito web docente</b>	Trasporti urbani e metropolitani Roberto Devoto Professore 2° fascia ICAR/05  Dipartim. Ingegneria del territorio 070/6755257 <a href="mailto:devotor@unica.it">devotor@unica.it</a> 11-13 dal martedì al venerdì
<b>Curriculum scientifico</b>	<p>L'attività scientifica è documentata da numerose pubblicazioni a stampa concernenti diversi temi di ricerca riconducibili alla Tecnica ed economia dei trasporti, ai Trasporti Aerei e allo Studio di Impatto Ambientale per le Infrastrutture di trasporto.</p> <p><b>Pubblicazioni:</b>          Olivo A., Di Francesco M., Devoto R., “The intermodal freight transportation. The problem of empty containers in the transportation service production.”, Trasporti Europei, n. 24, aprile 2003, Ed. ISTIEE, Trieste.</p> <p>Devoto R., Rassa N., ” A mathematical model for distribution of air transport demand: the case of the Sardinian network.” Urban Transport 2005, Algarve Portugal, Aprile 2005.</p> <p>Devoto R., Miscali F. "Studio del clima acustico de3ll'aeroporto di Cagliari-Elmas" Trasporti e Territorio n. 1 Marzo 2007.</p> <p>Devoto R., Obino A., “A simulation model for studying airport – related air pollution”. ATRS, World Conference 2007, Berkeley, June 2007</p> <p>Devoto R., Rassa N., “Analisi Sperimentale dell’efficienza di una rete di trasporto Aereo con un modello di calcolo degli indici prestazionali”. SIET, -La Ricerca di un nuovo equilibrio-, Sassari, Giugno 2008</p>
<b>Contenuto schematico del corso di insegnamento</b>	Il corso fornisce informazioni sulle innovazioni dei sistemi per il trasporto urbano, sul confronto tra i vari mezzi, sul dimensionamento dei sistemi e sul loro impatto sul territorio.
<b>Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)</b>	Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione sugli argomenti trattati nel corso. Riuscire a concretare le conoscenze e le capacità di comprensione acquisite in applicazioni a casi reali. Acquisire autonomia di giudizio Migliorare le rispettive abilità comunicative durante lo svolgimento delle lezioni e delle esercitazioni. Sviluppo delle specifiche capacità di apprendimento che consentano

	di continuare ad approfondire lo studio in modo diretto e autonomo.
<b>Articolazione del corso</b>	<p>Programma:</p> <p>Tipologie e caratteristiche dei mezzi e dei principali parametri  Campi di utilizzazione  Confronto tra i diversi sistemi di trasporto  Metropolitane tradizionali e leggere  Metro mover Val monoraIL SK tram moderni  Studio domanda-offerta  Considerazioni energetiche ed ambientali</p> <p>Struttura del corso:  Lezioni: 40 h</p> <p>Esercitazioni 10h</p>
<b>Propedeuticità</b>	Nozioni di base di analisi matematica, fisica generale, meccanica razionale, meccanica della locomozione; tecnica delle costruzioni.
<b>Anno di corso e semestre</b>	2° anno/ 1° sem.
<b>Testi di riferimento</b>	Dispense delle Lezioni
<b>Modalità di erogazione dell'insegnamento</b>	Tradizionale
<b>Modalità di frequenza</b>	Facoltativa
<b>Metodi di valutazione</b>	Prova orale
<b>Organizzazione della didattica</b>	50 ore, di cui 40 ore di lezione e 10 ore di esercitazione