SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2 DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008

Insegnamento: **Modulo di:** **N°crediti/n°ore** **Docente titolare:** **Qualifica** **SSD di appartenenza** **Struttura di afferenza** **Telefono** **e-mail** **Orario di ricevimento** **Sito web docente**	Geotecnica e Costruzioni di strade Costruzione di strade ferrovie ed aeroporti 1 6 CFU/60 ore Francesco Annunziata Professore 1° fascia ICAR/04 Dipartimento di Ingegneria Strutturale 070 6755445 annunz@unica.it lunedì h17.00; mercoledì, giovedì, venerdì h15: 30
Curriculum scientifico	Le attività di ricerca sono state condotte sul tema della progettazione/manutenzione di infrastrutture viarie urbane ed extraurbane. Una particolare attenzione viene data all'adeguamento delle infrastrutture esistenti ed alla sostenibilità degli interventi di adeguamento e/o nuova costruzione delle infrastrutture viarie. PUBBLICAZIONI: - F.Annunziata - M.Coni - F.Maltinti - F.Pinna - S.Portas "Progettazione stradale integrata." Zanichelli editore S.p.a. Bologna, prima edizione-giugno 2004. - E.Cecere – F.Annunziata "Development and investments in the road sector. A methodological approach to determine the correlation between these variables." 3rd International SIIV Congress "People, Land, Environment and Transport Infrastructures - Reliability and development." (Session A "Mobility, infrastructures and Development") - September 22-24, 2005 – Bari, Italy. - F.Maltinti – F.Annunziata "The functional requalification of a transport infrastructures system: objectives, criteria and intervention priorities."3rd International SIIV Congress "People, Land, Environment and TransportInfrastructures - Reliability and development." (Session C1 "Network reliability") – September 22-24, 2005 Bari, Italy. - F.Annunziata – E.Cecere – M.Coni – F.Maltinti – F.Pinna – S.Portas "Progettazione stradale. Dalla ricerca al disegno delle strade." Dario Flaccovio Editore s.r.l. – Palermo, prima edizione – marzo 2007. D.Melis – C.Piras – F.Pinna – F.Annunziata "The requalification of a road net to be of service to minor urban systems" PROCEEDINGS – 23rd World Road Congress – Individual Papers, Topic 13 "Management of Road Infrastructure Assets" – Paris, 17-21 September 2007.
Contenuto schematico del corso di insegnamento	Conoscenza dei concetti di base finalizzati alla formazione professionale di un progettista di infrastrutture viarie; formazione di un progettista capace di orientarsi in un disciplina in evoluzione e di comunicare con il territorio in merito alle sue scelte progettuali.
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	· Conoscenza e capacità di comprensione (knowledge and understanding): obiettivo del corso è quello di fornire una buona conoscenza delle tecniche di progettazione di una infrastruttura viaria

	necessarie per la redazione di un progetto di una strada o di una ferrovia; · Conoscenza e capacità di comprensione applicate (applying knowledge and understanding): il corso intende fornire le capacità affinchè lo studente sia in grado di progettare una infrastruttura viaria analizzando criticamente di volta in volta le eventuali migliori soluzioni di intervento e/o miglioramento; · Autonomia di giudizio (making judgements): L'allievo, attraverso uno studio individuale, sarà in grado.di impostare e organizzare problemi complessi, tenendo conto dei risvolti economici e sociali delle azioni tecniche messe in atto. · Abilità comunicative (communication skills): Lo studente acquisirà la capacità di comunicare, esprimere e argomentare, in forma orale e scritta, le problematiche inerenti l'oggetto del corso anche a interlocutori non specialisti. · Capacità di apprendere (learning skills): Lo studente apprenderà metodologie e strumenti nonché fonti per il continuo autoaggiornamento in modo tale da poter operare in presenza di situazioni complesse ed in presenza di intercertezze tecniche ed informazioni incomplete
Articolazione del corso	I sistemi di automazione che sfruttano il fenomeno dell'aderenza (3ore) La frenatura, la distanza di sicurezza di un'infrastruttura viaria (3 ore) I problemi del traffico (5 ore) I gradi di progettazione (3 ore) L'andamento plano-altimetrico delle strade e delle ferrovie (21 ore) La sede stradale (5 ore) Il computo metrico-estimativo (5 ore) L'organizzazione del cantiere (3 ore) Esercitazioni (10 ore) progetto di massima dell'adeguamento di un tracciato stradale esistente: le modalità di svolgimento sono impostate su un rapporto continuo con lo studente
Propedeuticità	Indicare le discipline considerate propedeutiche o consigliate come tali. Per gli insegnamenti del 1° anno, 1° semestre, i requisiti sono quelli indicati nel contenuto della prova di accesso
Anno di corso e semestre	3°anno 2°semestre
Testi di riferimento	1. Camillo DI GREGORIO "Meccanica della locomozione terrestre, marittima ed aerea., E.Denaro Editore - Palermo. 2. Paolo FERRARI - Franco GIANNINI "Ingegneria Stradale" - Vol. I Geometria e progetto di strade, ISEDI Petrini Editore - Torino, 1991. 3. Giuseppe TESORIERE, Strade - Ferrovie - Aeroporti, Volume primo (Il progetto e le opere d'arte), UTET - Torino, 1990. 4. Francesco ANNUNZIATA, Mauro CONI, Francesca MALTINTI, Francesco PINNA, Silvia PORTAS, "La progettazione stradale integrata", Zanichelli, maggio 2004. 5. Michele AGOSTINACCHIO, Donato CIAMPA, Saverio OLITA, "Strade Ferrovie Aeroporti", EPC libri, Roma 2005.
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Sede	Via Marengo, 2

Modalità di frequenza	Obbligatoria
Metodi di valutazione	Le prove intermedi e finali consistono nella presentazione e nella discussione degli elaborati del progetto-esercitazione.
Calendario prove d'esame	https://webstudenti.unica.it/esse3/ListaAppelliOfferta.do;jsessionid=5BB9895F4434F3A7ACF11F5CE763DD3F
Organizzazione della didattica	50 ore di lezione. 10 ore di esercitazione
Eventuali attività di supporto alla didattica	