

**SCHEDA DATI PER OFFERTA FORMATIVA PUBBLICA DI CUI AL PUNTO 1.2
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE N° 187 DELL'11 GIUGNO 2008**

Insegnamento: Docente titolare: Qualifica SSD di appartenenza del docente Struttura di afferenza Telefono e-mail Orario di ricevimento Sito web docente	Trasporti, Merci e Logistica. Gian Paolo Ritossa Professore di 1° fascia ICAR05 Dipartimento di Ingegneria del Territorio 0706755259 ritossa@unica.it martedì, giovedì ore 11.00
Curriculum scientifico	P.O. di Tecnica ed Economia dei Trasporti – Titolare dei corsi di « Trasporti Marittimi » e « Trasporti merci e logistica » - Pubblicazioni : 1) “Les autoroutes de la mer dans le contexte de transport combiné du Méditerranée centre occidentale” – 2004 2) “Housekeeping as a determinant factor in the logistic of a transshipment terminal” – 2005. 3) “Problemi di incertezza nei terminali di transshipment”–2006. 4) “Valutazione della produttività di un terminal per contenitori al variare dell’offerta infrastrutturale e della domanda di servizi” –2006 5) “Trend evolutivi nel trasporto marittimo di container”- 2008.
Contenuto schematico del corso di insegnamento	1) Definizioni e inquadramento generale dei trasporti intermodali e della logistica. 2) Classificazioni delle infrastrutture per la movimentazione delle merci. 3) Organizzazione e gestione dei terminali intermodali. 4) La logistica portuale.
Obiettivi formativi e risultati attesi (secondo i descrittori di Dublino)	Acquisizione di conoscenze specifiche e capacità di comprensione sugli argomenti trattati nel corso. Riuscire a concretare le conoscenze e le capacità di comprensione acquisite in applicazione a casi reali. Acquisire autonomia di giudizio. Migliorare le rispettive abilità comunicative durante lo svolgimento delle lezioni e/o esercitazioni
Articolazione del corso	Dopo una attenta analisi del quadro generale del mercato della logistica nelle sue più recenti evoluzioni (6h), il corso si articola nella sua prima parte (6h) nella definizione dei concetti di trasporti di intermodalità e logistica. Si procede quindi (10h) alla illustrazione delle tipologie dei veicoli da trasporto e delle attrezzature per la movimentazione e unità di trasporto intermodali. Segue (8h) l’analisi dei principali operatori del trasporto intermodale e della logistica e la definizione dei parametri fisici e organizzativi delle principali strutture adibite al trasporto intermodale o combinato (8h). L’organizzazione del trasporto marittimo è stata analizzata nelle sue varie forme di specializzazione (6h) ed una particolare rilevanza è stata assegnata alla logistica dei terminali per contenitori (6h).
Propedeuticità	Tecnica ed economia dei Trasporti – Trasporti Marittimi.
Anno di corso e semestre	2° anno 1° sem
Testi di riferimento	Appunti – Della Chiara – Interporti e terminali intermodali,

	Hoepli ed.
Modalità di erogazione dell'insegnamento	Tradizionale
Modalità di frequenza	facoltativa
Metodi di valutazione	Prova scritta/prova orale
Organizzazione della didattica	50 ore, di cui 40 ore di lezione e 10 ore di esercitazione